

TECHNISCHE DATEN  
EVO 2T 250cc

FAHRWERK	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	345 mm
Trockengewicht	68,5 kg
Tankinhalt	2,6 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oeldaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosstdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7cc
Verdichtung	8,9:1
Zuendung	Elektronik AET 12V -85W
Kerze	NGK BR7ES
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 13/41
Getriebeoel	SAE 20W/30 (550cc)