



Einen Schritt weiter!

Sherco präsentiert die „Cabestany Replica“. Es ist das Abbild vom aktuellen Motorrad, welches Cabestany in der aktuellen Saison einsetzt. Im Jahr 2009 wurde die revolutionäre Sherco ST-Serie eingeführt. Seitdem wurde das Konzept ständig weiterentwickelt und verbessert.

Das Ergebnis von 4 Jahren Entwicklung, spiegelt sich nun in der Cabestany Replika.

Das elegante Bike mit seinen technischen Lösungen war bisher dem Sherco # 1 Fahrer vorbehalten, nun ist es käuflich.

Wie schon in den letzten Jahren ist das Herz der Sherco ein leistungsfähiger 300ccm Zylinder mit einem neuen modifizierten Zylinderkopf in rot. Für die Gemischaufbereitung sorgt ein 28mm Keihin Vergaser. Der Titan Krümmer ist speziell auf die 300ccm abgestimmt. Der konische Krümmer beschleunigt die Abgase, dadurch entsteht eine bessere Verbrennung. Zur Anpassung der Änderungen wird auch eine geänderte CDI eingesetzt. Diese Modifikationen ergeben ein breiteres Drehzahlband, mit mehr Drehmoment und sagenhafter Spitzenleistung. All dies wurde erreicht, ohne den Charakter der Sherco Bikes zu verändern. Bereift ist die Sherco mit der neuesten Generation von Michelin Trialreifen X-Light.

- Motor 300ccm mit modif. Zylinderkopf in rot
- CDI mit geänderter Programmierung
- Titan Krümmer konisch
- Kupplungsnahe mit zusätzlichem Nadellager
- Reifen Michelin X-light
- Lenker mit Geometrie "Cabestany"
- Neues Dekor Cabestany
- Neuer Notaus
- Neues Kettenrad mit Schlammmut
- Kennzeichenhalter aus Kevlar
- Wapudeckel in rot
- Kupplungsdeckel in schwarz

